

UCHWAŁA NR 909/10
RADY MIASTA TORUNIA
z dnia 21 października 2010 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.¹) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka zł.:
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	660,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.092,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.308,00

- 2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Masa całkowita / liczba osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne Stawka zł.:	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawka zł.:
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton:	1.632,00	2.040,00
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton:	1.464,00	1.800,00
b) równej lub wyższej niż 19 ton	2.004,00	2.484,00
4 osie i więcej		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton:	1.788,00	2.220,00
b) równej lub wyższej niż 27 ton	2.220,00	2.808,00

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka zł.:
Od 3,5 ton do poniżej 12 ton	816,00

- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675).

równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita / liczba osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne Stawka zł.:	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawka zł.:
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:	960,00	1.008,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton:	1080,00	1.152,00
c) równej lub wyższej niż 31 ton:	1.716,00	2.208,00
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 40 ton:	1.500,00	2.076,00
b) równej lub wyższej niż 40 ton:	2.100,00	2.844,00
5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:		
Masa całkowita	Stawka zł.:	
Od 7 ton do poniżej 12 ton	360,00	
6) Od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		
Masa całkowita / liczba osi	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne Stawka zł.:	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych Stawka zł.:
1 oś		
a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton:	312,00	360,00
b) równej lub wyższej niż 18 ton:	384,00	672,00
2 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton:	264,00	372,00
b) równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 38 ton:	1.032,00	1.572,00
c) równej lub wyższej niż 38 ton:	1.392,00	2.076,00
3 osie		
a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 38 ton:	828,00	1.152,00
b) równej lub wyższej niż 38 ton:	1.164,00	1.560,00

7) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka zł. :
a) do 29 miejsc	1.548,00
b) od 30 miejsc	1.944,00

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 1995 r., z zastrzeżeniem § 3, stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka zł.:
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	720,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.212,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.452,00

2) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka zł.:
od 3,5 ton do poniżej 12 ton	864,00

3) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Masa całkowita	Stawka zł.:
od 7 ton do poniżej 12 ton	420,00

4) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka zł. :
a) do 29 miejsc	1.668,00
b) od 30 miejsc	2.136,00

§ 3. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, i 7 oraz w § 2, wyposażonych w katalizatory, instalację gazową albo spełniających normy EURO 3 lub wyższe, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Masa całkowita	Stawka zł.:
a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	336,00
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	564,00
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	708,00 ”

2) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Masa całkowita	Stawka zł.:
od 3,5 ton do poniżej 12 ton	744,00

3) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka zł. :
a) do 29 miejsc	1.380,00
b) od 30 miejsc	1.752,00

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Torunia.

§ 5. Traci moc uchwała Nr 697/09 Rady Miasta Torunia z dnia 10 grudnia 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący
Rady Miasta Torunia
/-/Waldemar Przybyszewski